

FT DTH 2026

Le diagnostic des motorisations thermiques et hybrides



Public

- Formateurs et enseignants techniques filière MV option VP

Prérequis

Formations conseillées :

- FT MTH : Les technologies associées aux motorisations thermiques et hybrides

Notions conseillées :

- Connaissance des principes de fonctionnement des systèmes d'injection et de dépollution essence et diesel.

Durée : 3 jours en présentiel

Organisme : GNFA

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Identifier les caractéristiques et le fonctionnement des systèmes de gestion moteur thermique et hybride.
- Construire une démarche de diagnostic et interpréter les valeurs relevées sur des motorisations thermiques et hybrides.

CONTENUS

- Le contrôle et le diagnostic des capteurs intelligents équipant les moteurs modernes (protocole SENT).
- Le fonctionnement et le contrôle des circuits périphériques du moteur thermique des véhicules hybrides.
- La mise en place de pannes sur des motorisations thermiques et hybrides.
- Le diagnostic des systèmes d'injection de dépollution et de suralimentation des motorisations hybrides.
- Les particularités techniques des systèmes d'injection et de dépollution des véhicules thermiques et hybrides.

MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie: active, participative et expositive.
- Travaux de groupe.
- Études de cas.
- Ateliers pratiques.

EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Diagnostic de pannes réelles sur les capteurs et les systèmes innovants des motorisations thermiques.
- Diagnostic de pannes réelles sur les systèmes d'injection et de dépollution des motorisations thermiques.
- Mise en place de pannes en respectant un cahier des charges.
- Réparation et reparamétrage des systèmes diagnostiqués.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Evaluation en début de formation.
- Evaluations formatives tout au long de la formation.
- Évaluation à la fin de la formation.
- Évaluation de satisfaction.