

FT CI 2026

Les cartographies d'injection et d'allumage d'un moteur quatre temps



Public

- Formateurs et enseignants techniques filière MV option VP
- Formateurs et enseignants techniques filière MV option Moto

Prérequis

- FTY SGM " Le diagnostic du système de gestion moteur" pour les enseignants techniques filière MV option moto

Durée : 3 jours en présentiel

Organisme : Ecole de la Performance

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Analyser l'architecture des systèmes d'injection.
- Réaliser les cartographies d'injection et d'allumage sur un banc de puissance freiné.

CONTENUS

- Déterminer les paramètres de combustion et de fonctionnement d'un moteur :
 - La définition de la richesse air /carburant en fonction du type de véhicule.
 - Les modes d'injection.
 - La régulation de richesse avec sonde proportionnelle.
 - La communication inter calculateurs par multiplexage.
- Cartographier l'allumage et l'injection sous contrôle de l'information et des lectures du banc :
 - La méthodologie de réglage sur banc de puissance.
 - L'étude du cliquetis.
 - Les performances du moteur (pollution, couple, puissance, rendement).

EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Mise en route du moteur sur un banc de puissance.
- Réalisation des cartographies d'injection et d'allumage.
- Analyse des données fournies par les différents capteurs.
- Paramétrage des sondes, des temps d'injection et des points d'allumage.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Questionnaire en fin de formation.

FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- FTI IDE : L'injection directe essence