MAINTENANCE MOTO

Gestion moteur

FTY SGM 2026

Le diagnostic du système de gestion moteur

INCONTOURNABLE

Public

- Formateurs et enseignants techniques filière MV option Moto

Prérequis

Notions conseillées :

- Connaissances techniques des motocycles. Notions d'électricité.

Durée : FAD 45 asynchrone 45min + 3 jours en présentiel

Organisme : Institut National du Cycle et du Motocycle (INCM)

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Contrôler et analyser les éléments du système de gestion moteur.
- Effectuer un diagnostic électrique sur un véhicule.
- Proposer une remise en conformité.

CONTENUS

- Les différents systèmes d’injection et notion de dosage air/carburant.
- La dépollution.
- La stratégie du réseau multiplexé.
- Le circuit de carburant.
- Les caractéristiques motrices.
- Le circuit électrique d’injection : capteurs/actionneurs et calculateur.
- Les méthodes de diagnostic.

MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie : active, participative et expositive.
- Travaux de groupe.
- Études de cas.
- Ateliers pratiques.

EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Identification des symptômes sur véhicules présentant un dysfonctionnement.
- Validation du/des dysfonctionnement(s).
- Utilisation des outils de mesure (oscilloscope, outil de diagnostic).
- Mise en place des étapes de diagnostic.
- Mesure, interprétation et analyse des différents capteurs et actionneurs.
- Mesure et analyse des gaz d'échappement.
- Proposition de remise en conformité.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Évaluation en début de formation.
- Évaluations formatives tout au long de la formation.
- Évaluation à la fin de la formation.
- Évaluation de satisfaction.

FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- FT CI : Les cartographies d'injection et d'allumage d'un moteur quatre temps
- FTY TA : Les transmissions automatisées