

FTY CDM 2026

L'étude du comportement dynamique des motocycles

Public

- Formateurs et enseignants techniques filière MV option Moto

Prérequis

Formations conseillées :

- FTY SM : Les systèmes de suspension moto

Notions conseillées :

- La dynamique du véhicule

Durée : 2 jours en présentiel

Organisme : Ecole de la Performance

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Définir les conditions d'équilibre dynamique d'un deux roues.
- Diagnostiquer les problèmes de comportement dynamique.

CONTENUS

- La géométrie d'un deux roues (empattement, chasse, déport, angle de chasse), le centre de gravité.
- Les mécanismes d'adhérence du pneumatique.
- L'influence des pièces tournantes sur le comportement de la moto.
- Les mouvements rectilignes : résistance aérodynamique, accélérations, transferts de charges...
- L'influence des effets de chaîne ou des effets de bras sur le comportement.
- Les deux roues en courbes : roulis, direction, suspension, déformation du châssis.
- Les méthodes de mise au point : réglage du châssis, des amortisseurs, des divers éléments.
- L'influence des paramètres de fonctionnement du moteur et de l'électronique associée.

MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie: active, participative et expositive.
- Travaux de groupe.
- Études de cas.
- Ateliers pratiques.

EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Méthodes de mises au point des différents types de deux roues (route, ville, offroad, sportifs).
- Simulation des modifications à l'aide d'un logiciel dédié calculant les variations de temps au tour sur piste de référence.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Évaluation en début de formation.
- Évaluation à la fin de la formation.
- Évaluation de satisfaction.

FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- FT DS : Le dimensionnement des systèmes de suspension
- FTY RCM : Géométrie, et méthodologie de réglage du châssis moto