

FTM SP 2026

La suspension pilotée



Public

- Formateurs et enseignants techniques filière MV option VP

Prérequis

Formations conseillées :

- FT DS : Le dimensionnement des systèmes de suspension

Notions conseillées :

- Utilisation d'outils de diagnostic dans les fonctions d'entretien.

Durée : 2 jours en présentiel

Organisme : MOBIPOLIS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Identifier les principes de fonctionnement des différentes technologies de suspension pilotée.
- Réaliser les opérations de maintenance sur les différents éléments du système.
- Diagnostiquer des systèmes de suspension pilotées.

CONTENUS

- Les limites de la suspension classique.
- Le principe de fonctionnement de la suspension classique.
- Le principe de fonctionnement de la suspension pilotée :
 - l'amortissement variable,
 - la raideur variable, la correction d'assiette,
 - la correction active de roulis.
- Les composants et leur rôle.
- Les interventions en atelier (recommandations et utilisation du système).

MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie : active, participative et expositive.
- Travaux de groupe.
- Etudes de cas.
- Ateliers pratiques.

EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Utilisation de l'outil de diagnostic dans la fonction suspension pilotée.
- Contrôle des capteurs.
- Contrôle des actionneurs
- Mise en situation de diagnostic.
- Découverte du fonctionnement des capteurs.
- Etudes de cas de diagnostics

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Évaluation en début de formation.
- Évaluations formatives tout au long de la formation.
- Quiz final en ligne.