MAINTENANCE VP

Transmission et liaison au sol

FTM RLS 2026

Le remplacement des éléments de liaison au sol

Public

- Formateurs et enseignants techniques filière MV option VP

Prérequis

Notions conseillées :

- Utilisation d'outils de diagnostic dans leurs fonctions d'entretien.

Durée : 2 jours en présentiel

Organisme : MOBIPOLIS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Mettre en œuvre les méthodes de réparation liées au remplacement des éléments de liaison au sol.
- Utiliser les outils spécifiques au remplacement des éléments de liaison au sol.

CONTENUS

- Identifier les différentes architectures de liaison au sol.
- Nommer les éléments des différentes architectures :
  - Mac-Pherson
  - Pseudo-Mac-Pherson
  - Pivot découplé.
- Identifier la technologie des différents éléments de liaison au sol :
  - Amortisseur
  - Ressort
  - Roulement classique et compact
  - Articulations, rotules etc...
- Identifier les motifs de remplacement.
- Identifier les méthodes de remplacement des éléments de liaison au sol et les méthodes de remplacement liées à l'outillage spécifique.

MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie: active, participative et expositive.
- Travaux de groupe.
- Ateliers pratiques. Utilisation du matériel spécifique au service rapide, en situation, sur des véhicules ou des organes déposés.

EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Le remplacement des amortisseurs.
- Le remplacement des amortisseurs sur trains à pivot découplés.
- L’utilisation d’un outil diagnostic dans le cadre du remplacement d’un élément de liaison au sol.
- Le remplacement d’un roulement classique.
- Le remplacement roulement compact.
- Le remplacement d’éléments de liaison au sol (rotules de suspension).

MODALITÉS D’ÉVALUATION

- Évaluation en début de formation.
- Évaluation à la fin de la formation.
- Évaluation de satisfaction.