

FTM PNE 2026

Le pneumatique : technologie et interventions

Public

- Formateurs et enseignants techniques filière MV option VP

Prérequis

- Aucun

Durée : 2 jours en présentiel

Organisme : GNFA

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Distinguer les notions technologiques indispensables (adhérence, adhésion, indentation, résistance au roulement).
- Appliquer les méthodes de remplacement d'un pneumatique classique et Run Flat.

CONTENUS

- Différencier l'adhérence de la résistance au roulement et l'adhésion de l'indentation.
- Identifier les caractéristiques d'un pneumatique : (type, dimension, indice, témoin d'usure, etc.).
- Identifier la réglementation liée au code de la route et au contrôle technique (dimension et usure).
- Identifier les usures d'un pneumatique (Orientation du véhicule vers les réglages géométries).
- Distinguer les différents systèmes de surveillance de pression des pneumatiques : (Directe, indirecte etc.).
- Mettre en oeuvre l'équilibrage de la roue (Symptôme de défaut d'équilibrage, choix des masses d'équilibrage etc.).
- Identifier les méthodes de réparation d'un pneumatique.

MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie: active, participative et expositive.
- Travaux de groupe.
- Études de cas.
- Ateliers pratiques.

EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Remplacer un pneumatique classique et type RUN FLAT. (Méthode, respect des règles d'hygiènes et de sécurité).
- Réaliser l'équilibrage d'une roue.
- Contrôler les usures et avaries des pneumatiques.
- Réaliser une réparation.
- Réaliser l'entretien et la maintenance du système de surveillance de pression des pneumatiques.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Évaluation en début de formation.
- Évaluation à la fin de la formation.
- Évaluation de satisfaction.

FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- FTM TR : La géométrie et le diagnostic des trains roulants