

FTM BDE 2026

Les boîtes de vitesses robotisées à simple et double embrayage

ACTU
ALISA
TION

Public

- Formateurs et enseignants techniques filière MV option VP

Prérequis

Notions conseillées :

- Lecture de schémas électriques et mesures. Utilisation d'outils de diagnostic dans les fonctions d'entretien.

Durée : 2 jours en présentiel

Organisme : GNFA

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes de boîtes de vitesses robotisées à double embrayage.
- Identifier le principe de fonctionnement des systèmes de transmission à simple et à double embrayage.

CONTENUS

- Le principe de fonctionnement d'une boîte de vitesse robotisée.
- Les éléments constitutifs (hydraulique, capteurs, actionneurs, calculateur).
- Les principes de fonctionnement des boîtes à double embrayage sec et à bain d'huile.
- Les commandes des différents systèmes à double embrayage.
- Les méthodes de diagnostic des transmissions à double embrayage.

MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie: active, participative et expositive.
- Travaux de groupe.
- Études de cas.
- Ateliers pratiques.

EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Identification du fonctionnement d'une boîte de vitesse robotisée sur une maquette.
- Diagnostic sur un véhicule équipé d'une boîte robotisée.
- Analyse du fonctionnement du passage des rapports sur boîte de vitesses à double embrayage.
- Diagnostic et intervention sur une boîte de vitesses type « DSG ».
- Dépose et repose d'un double embrayage sec.
- Dépose et repose d'un double embrayage à bain d'huile.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Évaluation en début de formation.
- Évaluation à la fin de la formation.
- Évaluation de satisfaction.

FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- FTM BVE : Les boîtes de vitesses des véhicules électriques et hybrides