

FTM ADAS 2026

Les interventions sur les systèmes avancés d'assistance à la conduite



### Public

- Formateurs et enseignants techniques filière Carrosserie-Peinture
- Formateurs et enseignants techniques filière MV option VP

### Prérequis

#### Formations conseillées :

- FTM TR : La géométrie et le diagnostic des trains roulants

#### Notions conseillées :

- Utilisation d'outils de diagnostic dans leurs fonctions d'entretien.

**Durée : FAD asynchrone 35 min amont + 2 jours en présentiel**

**Organisme : MOBIPOLIS**

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Identifier les technologies utilisées dans les systèmes d'aide à la conduite.
- Réaliser les interventions sur les systèmes avancés d'assistance à la conduite liées aux activités de mécanique et de carrosserie.

## CONTENUS

- Les fonctions et les dominations commercialesLe fonctionnement et les limites des technologies utilisées (Radar, Caméra, Lidar).
- Les conditions, les seuils et les limites de fonctionnement, lien avec autres systèmes.
- Les principes de fonctionnement des principaux systèmes d'aide à la conduite (Contrôle de distance avant, freinage automatique urbain, assistance active au maintien de voie, ...).
- Les normes régissant les systèmes d'aide à la conduite (SAE, NHTSA, EuronCap ...).
- Les interfaces hommes/machines.
- Les différentes interventions sur les véhicules.
- Les méthodes de calibrage et de réglage des technologies.
- Les points de similitude entre procédure (ex Toyota).

## MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie active, participative et expositive.
- Études de cas et ateliers pratiques.
- Mise à disposition de ressources dont vidéos traitant l'utilisation des différents outils ADAS dans différentes situations.
- Combinaison d'un module E-Learning et d'un module présentiel afin d'optimiser l'efficacité des apprentissages.
- E-learning accessible sur la plateforme F2F-D (<https://www.f2fd-anfa.fr> - Connexion possible quelques jours avant la date indiquée sur la convocation).

## EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Réglage d'un radar.
- Calibrage d'un radar en statique et en dynamique.
- Calibrage statique des caméras avant et arrière.
- Comparaison des outils utilisés avec les vidéos d'autres outils présents dans les établissements.

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Test de connaissances en E-learning.
- Évaluations formatives tout au long de la formation.
- Quiz en début et fin de formation en présentiel.
- Évaluation de satisfaction.