

FTI DSE 2026

Le diagnostic sur système essence

Public

- Formateurs et enseignants techniques filière MV option VP

Prérequis

Formations conseillées :

- FTI DP : Les réglages et la dépollution essence

Durée : 3 jours en présentiel

Organisme : MOBIPOLIS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Rechercher des pannes sur système essence
- Identifier une démarche pédagogique à partir de situations d'atelier

CONTENUS

- Synthétiser et valider le principe de fonctionnement des systèmes d'injection essence :
 - Les circuits de carburant Basse Pression et Haute Pression
 - Les injecteurs
 - Le circuit d'air
 - Le système d'allumage
- Synthétiser et valider le principe de fonctionnement des systèmes de dépollution essence :
 - La boucle de régulation de richesse
 - L'EGR
 - Le canister
- Synthétiser et valider le principe de fonctionnement des systèmes de suralimentation :
 - Les turbocompresseurs
 - La régulation de pression
- Travailler une méthode de diagnostic à partir d'une panne sur système essence

MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie: active, participative et expositive.
- Travaux de groupe.
- Études de cas.
- Des mises en situation pour la compréhension de la méthode pédagogique active (faire ; débriefing ; comprendre)

EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Appropriation d'une démarche pédagogique au travers de situations problèmes visant à identifier des principes de fonctionnement,
- Exemples de situations problèmes :
 - Manque de puissance moteur
 - Ralenti instable
 - Non-conformité de l'analyse des gaz d'échappement
 - Témoin diagnostic allumé
 - Bruits anormaux

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Évaluation en début de formation.
- Évaluation à la fin de la formation.
- Évaluation de satisfaction.