

FTE PE 2026

La prévention des risques d'origine électrique sur véhicules automobiles (B0L, B2L, B2VL, BCL)



Public

- Formateurs et enseignants techniques toutes filières

Prérequis

Notions conseillées :

- Stage FTC EC (Les interventions d'électricité électronique dans l'activité carrosserie-peinture) pour les formateurs et enseignants techniques Filière Carrosserie-Peinture

Durée : 2 jours en présentiel

Organisme : GNFA

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Identifier les risques inhérents à l'exécution d'opérations sur véhicules électriques et hybrides en référence à la norme Afnor NF C18-550.
- Se préparer à l'habilitation électrique niveaux B0L / B2L / B2VL / BCL.

CONTENUS

- Mise en œuvre et respect des consignes de sécurité:
 - Le type de véhicule (électrique ou hybride).
 - Les risques électriques.
 - Les différents types d'activité à l'atelier.
 - Les différentes zones de risques.
 - Les différents types de travaux.
 - Les différents niveaux d'habilitation.
 - Les prescriptions de la NF C18-550.
 - Les équipements de protection (EPI, EPC).
 - La procédure de consignation/ déconsignation.
 - Les interventions en cas d'accident corporel ou incendie.

MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie: active, participative et expositive.
- Travaux de groupe.
- Études de cas.
- Ateliers pratiques.

EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Contrôles préliminaires sur véhicule.
- Réalisation d'une consignation / déconsignation.
- Contrôle de l'équipement de protection individuelle (EPI) et de l'outillage.
- Contrôle de conformité des titres d'habilitation et des documentations liées à l'habilitation.
- Analyse du risque électrique.
- Réalisation d'une intervention au voisinage.
- Évaluation du stagiaire sur ses capacités « de chargé de travaux » d'ordre électrique nécessaires à l'obtention du niveau B2L.
- Analyse d'une intervention sur véhicule accidenté.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Evaluation théorique et pratique, en vue de la délivrance de l'avis sur habilitation BOL, BCL, B2VL