

FTD NOX 2026

Les systèmes de traitement des NOx des véhicules diesel

Public

- Formateurs et enseignants techniques filière MV option VP

Prérequis

Formations conseillées :

- FAD DP : Les règlements de depollution

Durée : 3 jours en présentiel

Organisme : GNFA

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Identifier le rôle et principe de fonctionnement des systèmes de traitement des NOx des véhicules diesel.
- Mettre en oeuvre les opérations de maintenance, de contrôle et de diagnostic sur ces systèmes de dépollution.
- Identifier les normes de dépollution et les mesures du contrôle technique.

CONTENUS

- L'association du traitement des NOx à la problématique réglementaire.
- Le lien entre les développements moteurs, le traitement des NOx et leur toxicité.
- Les caractéristiques de la solution AdBlue.
- Le rôle et le fonctionnement ::
 - Du système SCR.
 - Des systèmes EGR basse pression et haute pression.
 - Du système piège à NOx.
- Les procédures de maintenance et d'entretien du système SCR.
- Les méthodes d'utilisation de l'analyseur de gaz et les mesures de sécurité liées à la toxicité des gaz.
- Le fonctionnement des sondes présentes sur la ligne d'échappement des moteurs diesel.
- L'évolution des règlements de dépollution et du contrôle technique.

MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Pédagogie: active, participative et expositive.
- Travaux de groupe.
- Études de cas.
- Ateliers pratiques.

EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Réalisation des procédures de maintenance et d'entretien d'un système SCR.
- Contrôle des systèmes de traitement des NOx (Contrôles électriques, contrôles hydrauliques et analyses de gaz).
- Contrôle des sondes d'échappement (Sonde Lambda large bande et sonde NOx).
- Recherche de panne sur système SCR, EGR et piège à NOx.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Évaluation en début de formation.
- Évaluation à la fin de la formation.
- Évaluation de satisfaction.