

# VÉHICULE ANCIEN ET HISTORIQUE

#### Gestion moteur

#### **FTA MD** 2026

La métrologie et la distribution moteur VAH

### **Public**

 Formateurs et enseignants techniques filière MV option VP

## Prérequis

#### Notions conseillées :

 Connaissance du fonctionnement général d'un moteur et du cycle d'un moteur 4 temps. Connaissance des unités de mesure et utilisation des outils de métrologie.

### Durée: 3 jours en présentiel

#### Organisme : Ecole de la Performance

### OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Diagnostiquer l'état d'un moteur d'un VAH.
- Proposer un plan de révision : usinage à effectuer et pièces à changer.

### **CONTENUS**

- Les outils de test et de métrologie.
- La méthode de test de fuite pour un diagnostic préliminaire de l'étanchéité moteur.
- La méthodologie de relevé du calage de la distribution au comparateur.
- La procédure de démontage moteur.
- La méthode d'appairage des pièces.
- La métrologie culasse, haut et bas moteur.
- Le calcul du rapport volumétrique.
- La théorie sur les phénomènes du cliquetis et les détériorations subies par les pièces.
- La méthodologie de relevé et de rédaction de dossier de métrologie.
- La théorie sur les jeux de fonctionnement des matériaux et traitements utilisés dans un moteur.
- La méthode de mesure des jeux au remontage (Plastigauge).
- Le calage de la distribution au comparateur.

## **EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES**

- Applications pratiques sur diverses maquettes pédagogiques.
- Mise en application au travers de divers exercices issus de cas pratiques.

## **MODALITÉS D'ÉVALUATION**

- Un test de positionnement en début de formation.
- Une évaluation des acquis en fin de formation.