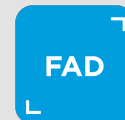


FAD SCM 2026

Les systèmes de gestion moteur, fonctionnement et contrôle



### Public

- Formateurs et enseignants techniques filière MV option VP

### Prérequis

#### Formations conseillées :

- FTI IDE : L'injection directe essence

#### Notions conseillées :

- Connaissance des principes de fonctionnement des systèmes d'injection et de dépollution essence et diesel

Durée : FAD asynchrone : 40 min

Organisme : MOBIPOLIS

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Identifier et localiser un capteur ou un actionneur de motorisation.
- Décrire le fonctionnement d'un capteur ou d'un actionneur de motorisation.
- Maîtriser le contrôle d'un capteur ou d'un actionneur de motorisation.

## CONTENUS

- L'identification et la localisation d'une sonde à oxygène à large bande.
- Le fonctionnement d'une sonde à oxygène à large bande.
- Le contrôle d'une sonde à oxygène à large bande.
- L'identification et la localisation d'un décaleur d'arbre à cames.
- Le fonctionnement d'un décaleur d'arbre à cames.
- Le contrôle d'un décaleur d'arbre à cames.
- L'identification et la localisation d'une sonde NOx.
- Le fonctionnement d'une sonde NOx.
- Le contrôle d'une sonde NOx.

## MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

- E-learning accessible sur la plateforme F2F-D (<https://www.f2fd-anfa.fr>).
- Connexion possible quelques jours avant la date indiquée sur la convocation.
- La progression pédagogique permet de découvrir et de comprendre les différents systèmes.
- Vidéos ludiques et inspirantes, en phases avec l'activité atelier.
- Explications claires et succinctes d'un formateur.

## EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Quiz sur les différentes thématiques.
- Exercices d'ancrage.

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Quiz formatifs tout au long du E-learning.
- Évaluation de satisfaction.