

FAD CMT 2026

Les contrôles et réparations des moteurs thermiques

FAD

NOU
VEAU

Public

- Formateurs et enseignants techniques filière MV option VP

Prérequis

Notions conseillées :

- Le principe de fonctionnement du moteur thermique à 4 temps.

Durée : FAD asynchrone : 30 min

Organisme : MOBIPOLIS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Interpréter les valeurs de dépassement des pistons sur un moteur diesel.
- Évaluer les contrôles des pressions de fin de compression et de l'étanchéité des cylindres sur un moteur thermique.

CONTENUS

- Le contrôle des dépassements de piston sur un moteur diesel :
 - Le rôle du contrôle de dépassement piston, La préparation du moteur,
 - La mise en œuvre des contrôles,
 - L'interprétation des relevés,
 - Le choix du joint de culasse.
- Les contrôles des pressions de fin de compression et de l'étanchéité des cylindres sur un moteur thermique :
 - Le rôle des contrôles des pressions de fin de compression et de l'étanchéité des cylindres,
 - La préparation du moteur,
 - La mise en œuvre des contrôles,
 - L'interprétation des relevés.

MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

- E-learning accessible sur la plateforme F2F-D (<https://www.f2fd-anfa.fr>).
- Connexion possible quelques jours avant la date indiquée sur la convocation.
- Des animations permettent de s'immerger dans les systèmes.
- Des ressources sont disponibles en téléchargement.

EXERCICES ET APPLICATIONS PRATIQUES

- Quiz.
- Etudes de cas.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Évaluation en début du E-learning.
- Quiz formatifs tout au long du E-learning.
- Quiz final de validation des acquis en fin du E-learning.
- Évaluation de satisfaction.

FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- FT CM : Le contrôle mécanique des moteurs thermiques